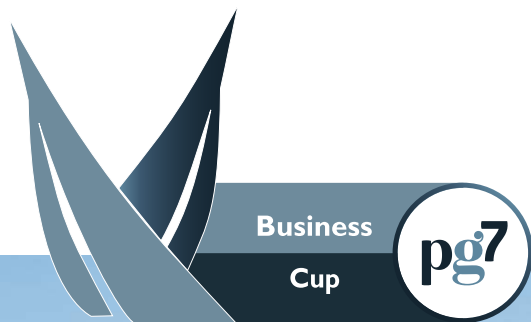


# pg7 BUSINESS CUP 2023

Österreichische Staatsmeisterschaft „Hochsee One Design“  
Österreichische Staatsmeisterschaft „Hochsee ORC Inshore“



## AUSSCHREIBUNG

**pg7 GmbH**

Prater 7 / 3, 1020 Wien

T: +43 (01) 934 60 34

E: [regatta@pg7.at](mailto:regatta@pg7.at)

[www.businesscup.at](http://www.businesscup.at)



OeSV-Freigabe Nummer:	04237 vom 1. Dezember 2022
OeSV-Regatta Nummer:	10918, 10916 und 10917
Veranstaltungszeitraum:	21. – 25. Oktober 2023
Veranstalter Bereich Landorganisation:	pg7
Veranstalter Bereich Wasserorganisation:	YK Kaštela / UYCAs
Event Management:	Markus Griessler
Competition Management:	Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)
Wettfahrtkomitee und Protestkomitee:	YC Kaštela
Revier:	Kroatische Küste vor Kaštela, Trogir und Split

#### Preamble:

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein/e Teilnehmer\*in wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

## REGELN

Der 26. Business Cup unterliegt den Regeln, die in den Wettfahrtregeln von World Sailing definiert sind. Dazu gehören insbesondere die Regeln des ORC sowie die Segelanweisungen des YC Kaštela. Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien.

Als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig).

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportler\*innen sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.

Für die Einheitsklassen gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

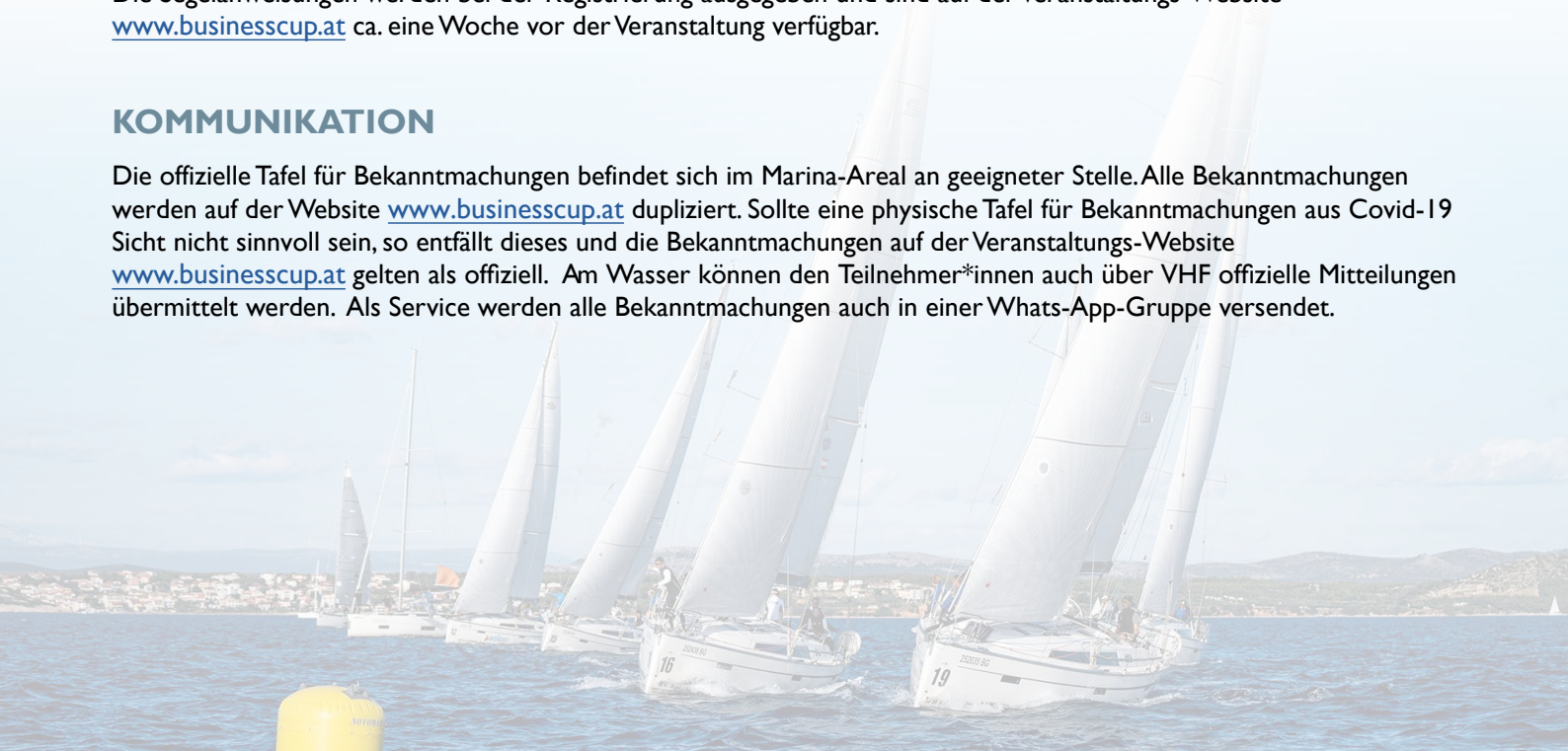
Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

## SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben und sind auf der Veranstaltungs-Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) ca. eine Woche vor der Veranstaltung verfügbar.

## KOMMUNIKATION

Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im Marina-Areal an geeigneter Stelle. Alle Bekanntmachungen werden auf der Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) dupliziert. Sollte eine physische Tafel für Bekanntmachungen aus Covid-19 Sicht nicht sinnvoll sein, so entfällt dieses und die Bekanntmachungen auf der Veranstaltungs-Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) gelten als offiziell. Am Wasser können den Teilnehmer\*innen auch über VHF offizielle Mitteilungen übermittelt werden. Als Service werden alle Bekanntmachungen auch in einer Whats-App-Gruppe versendet.



## ZULASSUNG

International offen für Mannschaften, die für Firmen, Organisationen und Vereine mit slupgetakelten Monohulls mit Einbaumotor ab 30 Fuß segeln.

Monohulls größer als 57 Fuß brauchen eine individuelle Zustimmung von pg7.

Monohulls unter 30 Fuß sind nur zugelassen, wenn sie einen GPH kleiner als 670 haben.

Alle Yachten müssen eine gültige Regatta-Vignette des HJS für 2023 besitzen und die Nummer bis spätestens 1. Oktober 2023 bei pg7 bekannt geben.

[NP] Alle Monohulls müssen einen gültigen ORC-Messbrief für 2023 besitzen. Der ORC Messbrief muss exakt die Be-  
segelung beinhalten, mit welcher die Yacht an der Veranstaltung teilnimmt. Diese sind bis spätestens 1. September 2023  
an pg7 zu übermitteln. Ausgenommen davon ist die Einheitsklasse. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen  
(lt. Aktueller Preisliste OeSV/HJS) hat der/die Teilnehmer\*in aufzukommen.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez  
oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zu-  
gelassen.

[NP] Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen.

Bei der Österreichische Staatsmeisterschaft „Hochsee One Design“ müssen alle Personen an Bord (Skipper und alle  
Crewmitglieder) registrierte Mitglieder für das Jahr 2023, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen  
Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein.

Bei der Österreichische Staatsmeisterschaft „Hochsee ORC Inshore“ müssen der/die Skipper\*in und mindestens ein  
weiteres Crewmitglied registrierte Mitglieder für das Jahr 2023, in einem nationalen Verband oder in einem dem natio-  
nalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein.

Die Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 1. September 2023 im Meldesystem der Veranstaltung eingetragen sein  
bzw. an pg7 bekanntgegeben sein.

Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

## MELDEBESTIMMUNGEN

Die Meldung muss über das [Online-Meldesystem](#) erfolgen.

Es gibt eine Meldebeschränkung von 30 Yachten.

Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.

## MELDEGEBÜHREN

### VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT

Boote bis 50ft EUR 310,00    Boote ab 51ft EUR 420,00

Beinhaltet:

- Gesamte Organisation und Abwicklung
- Österreichisches Wettfahrkomitee, Protestkomitee
- Auswertung der Wettfahrten und Erstellung der Tages- sowie Endergebnisse
- Bereitstellung eines Segelmachers
- Bereitstellung eines technischen Serviceteams, eines Tauchers, Begleitboote
- Liegeplatzgebühren in den Marinas vom 22.10.2023 - 25.10.2023
- Ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenskapitän





## VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON

EUR 340,00 (Es sind mindestens drei Personen zu zahlen)

Beinhaltet:

- Frühstücksbuffet an den Tagen Montag, Dienstag und Mittwoch
- Eröffnungssessen am Montag
- Abendessen am Dienstag
- Siegerehrungssessen am Mittwoch
- Abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Freibier und Musik
- Nutzung der Marinaeinrichtungen
- Business Cup Polo-Shirt
- Registrierung der Teilnehmer\*innen
- Pressebetreuung
- Tagesaktuelle Berichterstattung im Internet
- Professionelles Fotografen Team (die Bilder werden auf Wunsch jeder/jedem Teilnehmer\*in für private Zwecke zur Verfügung gestellt)
- Mehrköpfiges Organisationsteam vor Ort, das sich um die Anliegen kümmert
- Nenngeld an den Kroatischen Veranstalter YK Kaštla in der Höhe von HRK 100,-

## ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von EUR 500,00 ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt, werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen. Der Rest ist bis 1. September 2023 zu zahlen.

## STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung der Teilnahme vor dem 1. September 2023 verfällt die Anzahlung. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Bei Stornierung der Teilnahme nach dem 1. September 2023 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (EUR 500,00); weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

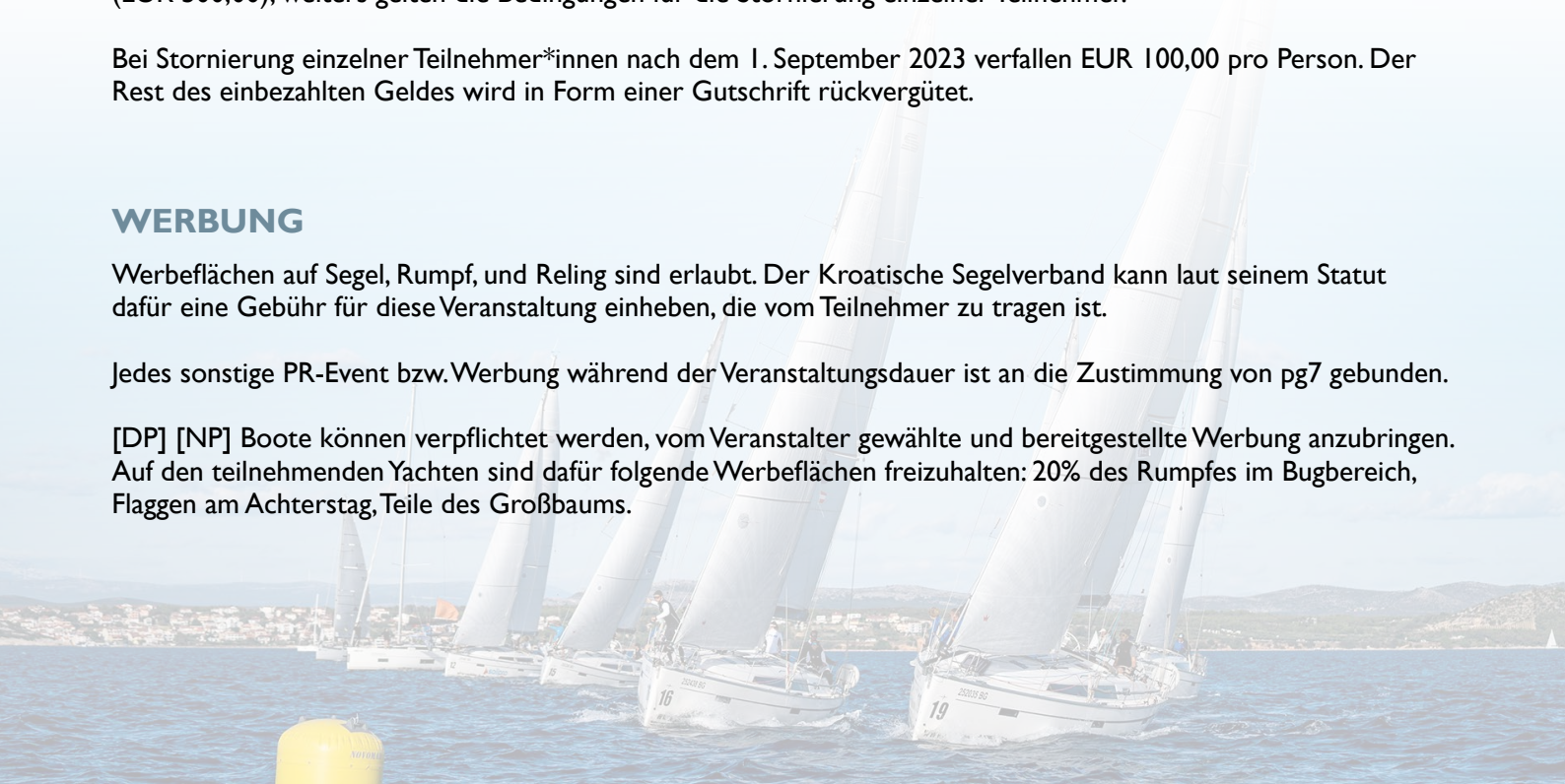
Bei Stornierung einzelner Teilnehmer\*innen nach dem 1. September 2023 verfallen EUR 100,00 pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift rückvergütet.

## WERBUNG

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Veranstaltung einheben, die vom Teilnehmer zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von pg7 gebunden.

[DP] [NP] Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. Auf den teilnehmenden Yachten sind dafür folgende Werbeflächen freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums.



## REGISTRIERUNG

Alle Registrierungsunterlagen werden per E-Mail versandt, sind im Vorfeld der Veranstaltung auszufüllen und per E-Mail zu retournieren.

**Sonntag, 22. Oktober 2023, 15:00 bis 20:00 Uhr**

## AUSRÜSTUNGSKONTROLLEN

Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Veranstaltungsdauer durchgeführt werden.

## ERSTES BRIEFING

**Montag, 23. Oktober 2023, 09:00 Uhr**

## START ZUR I. WETTFAHRT

**Montag, 23. Oktober 2023, 11:00 Uhr**

## WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen und Landmarken. Eine Bahnverkürzung ist möglich.

Für die ÖSTM „One Design Hochsee Segeln“ sind hauptsächlich Up-and-Down-Kurse mit einer Wettfahrdauer von einer Stunde vorgesehen.

Für die ÖSTM „ORC Inshore Hochseesegeln“ sind - wenn möglich - hauptsächlich Navigationskurse mit Wettfahrdauern um zwei Stunden geplant.

## WERTUNG

Es sind 6 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gesegelt werden, werden die Staatsmeisterschafts-Titel nicht vergeben. Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

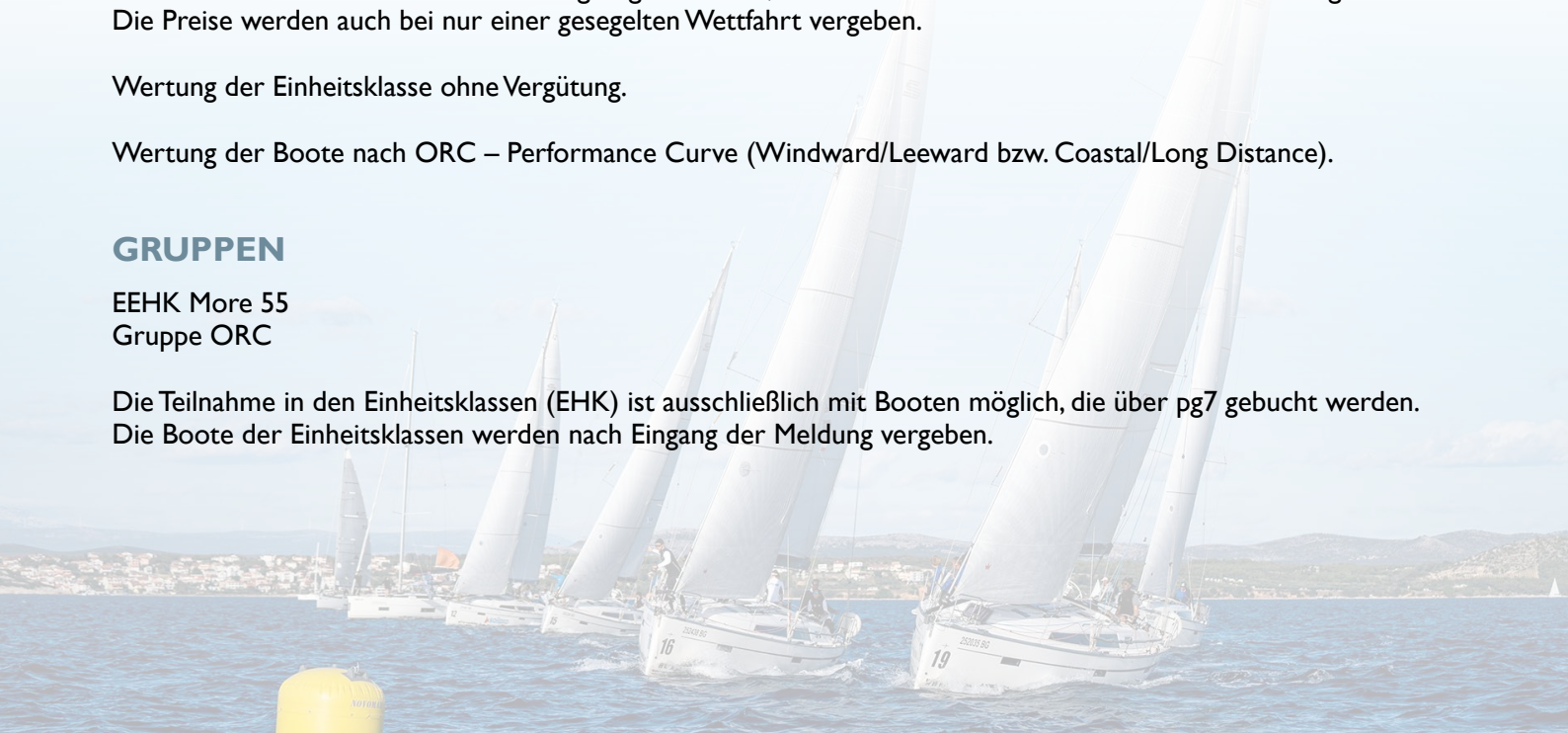
Wertung der Einheitsklasse ohne Vergütung.

Wertung der Boote nach ORC – Performance Curve (Windward/Leeward bzw. Coastal/Long Distance).

## GRUPPEN

EEHK More 55  
Gruppe ORC

Die Teilnahme in den Einheitsklassen (EHK) ist ausschließlich mit Booten möglich, die über pg7 gebucht werden. Die Boote der Einheitsklassen werden nach Eingang der Meldung vergeben.



## PREISE

Die siegreiche Mannschaft der Einheitsklasse More 55 erhält den Titel „Österreichischer Staatsmeister 2023 Hochsee OneDesign“. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel „Internationaler Meister 2023 von Österreich Hochsee OneDesign“ und der besten als Österreicher\*innen gestarteten Mannschaft wird der Titel „Österreichische Staatsmeister 2023 Hochsee OneDesign“ zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für die drei bestplatzierten rein österreichischen More 55.

Titel eines Österreichischen Clubmeisters 2023 im Hochsee One Design für die Teilnehmer der Einheitsklasse More 55, deren Mannschaftsmitglieder alle ein und demselben OeSV Verein angehören. Voraussetzung ist die andauernde Mitgliedschaft seit 1.1.2023.

Die siegreiche Mannschaft der ORC-Klasse erhält den Titel „Österreichischer Staatsmeister 2023 Hochsee ORC Inshore“. Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder und dass das Boot mit Spinnaker angetreten ist. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel „Internationaler Meister 2023 von Österreich Hochsee ORC Inshore“, und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel „Österreichische Staatsmeister 2023 Hochsee ORC Inshore“ zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für drei bestplatzierten rein österreichischen ORC Boote (mit Spinnaker).

I.- 3. Preis EHK More 55

I.- 3. Preis Gruppe ORC

Blaues Band für die schnellsten Boote in beiden Gruppen.  
Preise für die Sieger der einzelnen Wettfahrten in beiden Gruppen.

Der Business Cup zählt zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

## DATENSCHUTZ

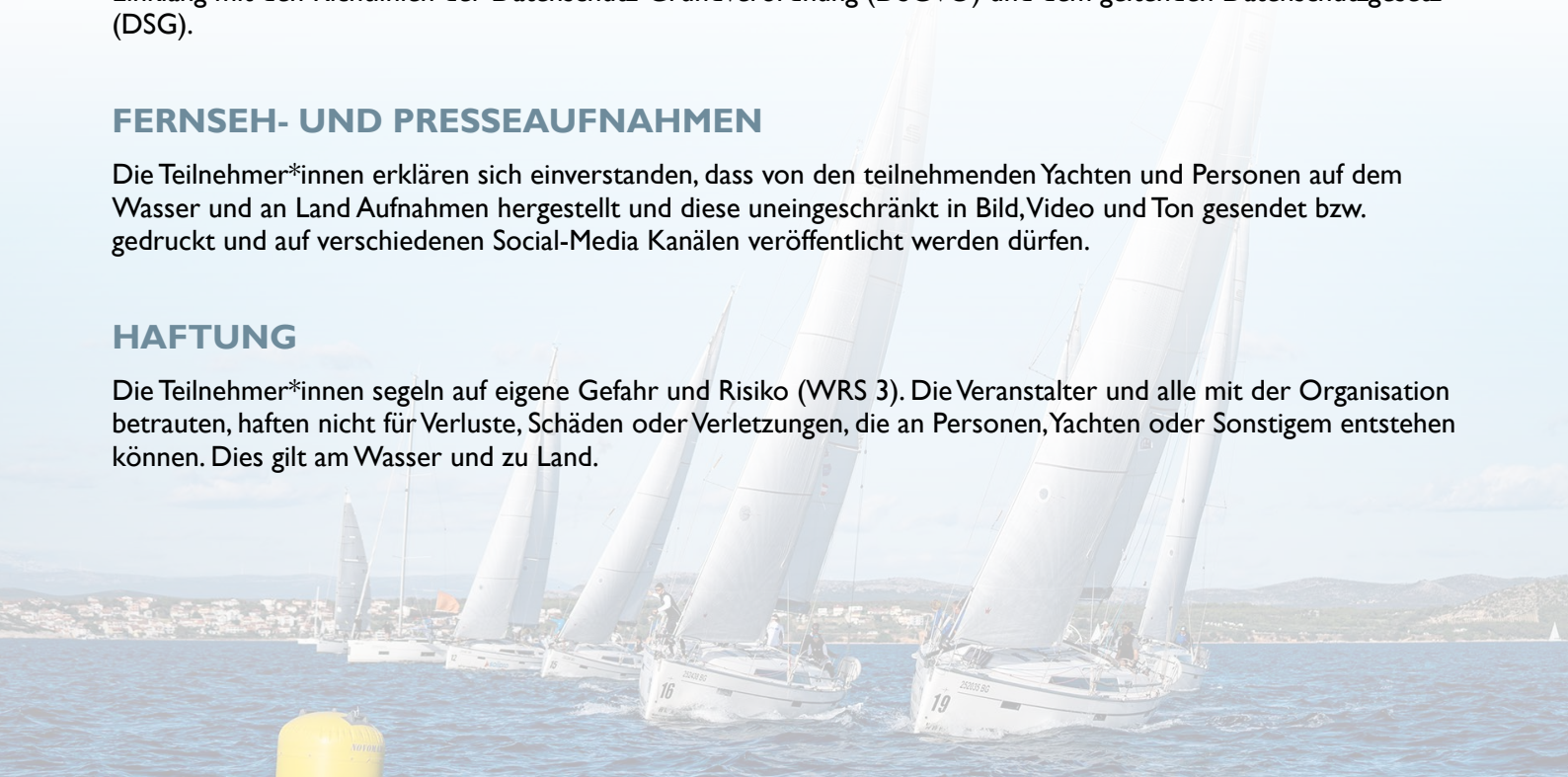
Die Verarbeitung personenbezogener Daten (z.B. Name, Anschrift, E-Mail-Adresse oder Telefonnummer) erfolgt im Einklang mit den Richtlinien der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und dem geltenden Datenschutzgesetz (DSG).

## FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer\*innen erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild, Video und Ton gesendet bzw. gedruckt und auf verschiedenen Social-Media Kanälen veröffentlicht werden dürfen.

## HAFTUNG

Die Teilnehmer\*innen segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS 3). Die Veranstalter und alle mit der Organisation betrauten, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.







## PARTNER



**Candidate**  
SAILING



Zeitraum 21.10. - 28.10.2023

More 55

[Link zur Ausstattung](#)

Preis:	Charterwoche	EUR	4.700,00
	Rabatt	EUR	- 329,00
	Regatta Fee	EUR	874,20
	Genacker	EUR	400,00
	PG7 Rabatt	EUR	- 255,20
	<b>Gesamt</b>	<b>EUR</b>	<b>5.390,00</b>

Transit Log (vor Ort): EUR 350,00

