



Business  
Cup 2022



# pg7 BUSINESS CUP 2022

Österreichische One Design Hochsee-Staatsmeisterschaft



## AUSSCHREIBUNG

### pg7 GmbH

Prater 7 / 3, 1020 Wien

T: +43 (01) 934 60 34

E: [regatta@pg7.at](mailto:regatta@pg7.at)

[www.businesscup.at](http://www.businesscup.at)



OeSV-Freigabe Nummer:	08228
OeSV-Regatta Nummer:	10855
Veranstaltungszeitraum:	1. – 5. Oktober 2022
Veranstalter Bereich Landorganisation:	pg7 in Zusammenarbeit mit Pitter Yachtcharter
Veranstalter Bereich Wasserorganisation:	YK KUN / WSVÖ
Event Management:	Markus Griessler
Competition Management:	Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)
Wettkomitee und Protestkomitee:	YK KUN
Revier:	Kroatische Küste vor Biograd und den Kornaten

#### Preamble:

Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass ein/e Teilnehmer\*in wegen eines Verstoßes gegen diese Regel nicht protestieren kann.

## REGELN

Der 25. Business Cup unterliegt den Regeln, die in den Wettfahrtregeln von World Sailing definiert sind. Dazu gehören insbesondere die Regeln des ORC sowie die Segelanweisungen des YC KUN. Für die Sicherheit gelten die gesetzlichen Bestimmungen in Kroatien.

Als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig).

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Österreichischen Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportler\*innen sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.

Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es für die Veranstaltung besondere Bestimmungen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der WRS. [DP]

Für die Einheitsklassen (Einheitsgruppen) gelten die Regeln für Einheitsklassen des OeSV.

Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.

## SEGELANWEISUNGEN

Die Segelanweisungen werden bei der Registrierung ausgegeben und sind auf der Veranstaltungs-Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) ca. eine Woche vor der Veranstaltung verfügbar.

## KOMMUNIKATION

Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im Marina-Areal an geeigneter Stelle. Alle Bekanntmachungen werden auf der Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) dupliziert. Sollte eine physische Tafel für Bekanntmachungen aus Covid-19 Sicht nicht sinnvoll sein, so entfällt dieses und die Bekanntmachungen auf der Veranstaltungs-Website [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) gelten als offiziell. Am Wasser können den Teilnehmer\*innen auch über VHF offizielle Mitteilungen übermittelt werden. Als Service werden alle Bekanntmachungen auch in einer Whats-App-Gruppe versendet.

## ZULASSUNG

International offen für Firmenmannschaften und Mannschaften, die für Firmen mit slupgetakelten Monohulls mit Einbaumotor ab 30 Fuß segeln.

Monohulls größer als 57 Fuß brauchen eine individuelle Zustimmung von pg7.

Monohulls unter 30 Fuß sind nur zugelassen, wenn sie einen GPH kleiner als 670 (ohne Spi kleiner 720) haben.

Alle Yachten müssen eine gültige Regatta-Vignette des HJS für 2022 besitzen und die Nummer bis spätestens 1. September 2022 bei pg7 bekannt geben.

[NP] Alle Monohulls müssen einen gültigen ORC-Messbrief für 2022 besitzen. Der ORC Messbrief muss exakt die Besegelung beinhalten, mit welcher die Yacht an der Veranstaltung teilnimmt. Yachten, die ohne Spinnaker starten, benötigen ein ORC-Zertifikat „Ohne Spinnaker“. Diese sind bis spätestens 1. September 2022 an pg7 zu übermitteln. Ausgenommen davon ist die Einheitsklasse. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen (lt. Aktueller Preisliste OeSV/HJS) hat der/die Teilnehmer\*in aufzukommen.

Alle Yachten der Klasse ohne Spinnaker dürfen während der gesamten Veranstaltung außer einer Sturmfock nur ein Vorsegel (Genua) verwenden. Das Ausbaumen der Genua mit dem im ORC-Messbrief enthaltenen Spinnakerbaum ist erlaubt.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen.

[NP] Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Der/die Skipper\*in und ein weiteres Crewmitglied müssen registrierte Mitglieder für das Jahr 2022, in einem nationalen Verband oder in einem dem nationalen Verband angeschlossenen Verbandsvereins sein. Die Mitgliedsnummern müssen bis spätestens 1. September 2022 im Meldesystem der Veranstaltung eingetragen sein.

Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

## MELDEBESTIMMUNGEN

Die Meldung muss über das [Online-Meldesystem](#) erfolgen.

Es gibt eine Meldebeschränkung von 35 Yachten.

Über den aktuellen Meldestand können Sie sich auf [www.businesscup.at](http://www.businesscup.at) informieren.

Die Reihenfolge der Annahme der Meldungen erfolgt nach Meldungs- bzw. Zahlungseingang.

## MELDEGEBÜHREN

### VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO YACHT

Boote bis 50ft EUR 280,00    Boote ab 51ft EUR 380,00

Beinhaltet:

- Gesamte Organisation und Abwicklung
- Österreichisches Wettfahrkomitee, Protestkomitee
- Auswertung der Wettfahrten und Erstellung der Tages- sowie Endergebnisse
- Bereitstellung eines Segelmachers
- Bereitstellung eines technischen Serviceteams, eines Tauchers, Begleitboote
- Liegeplatzgebühren in den Marinas vom 23.05.2022 bis 27.05.2022
- Ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenkaptän



## VERANSTALTUNGSPACKAGE PRO PERSON

EUR 310,00 (Es sind mindestens drei Personen zu zahlen)

Beinhaltet:

- Frühstückspakete an den Tagen Dienstag und Donnerstag
- Eröffnungssessen am Montag
- Siegerehrungssessen am Donnerstag
- Abendessen am Dienstag
- Abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Freibier und Musik
- Nutzung der Marinaeinrichtungen
- Business Cup Polo-Shirt
- Registrierung der Teilnehmer\*innen
- Pressebetreuung
- Tagesaktuelle Berichterstattung im Internet
- Professionelles Fotografen Team (die Bilder werden auf Wunsch jeder/jedem Teilnehmer\*in für private Zwecke zur Verfügung gestellt)
- Mehrköpfiges Organisationsteam vor Ort, das sich um die Anliegen kümmert
- Nenngeld an den Kroatischen Veranstalter Yacht Club KUN in der Höhe von HRK 100,-

## ZAHLUNGSMODALITÄTEN

Eine Anzahlung von EUR 500,00 ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt, werden von der Meldeliste gestrichen, um anderen die Teilnahme zu ermöglichen. Der Rest ist bis 1. September 2022 zu zahlen.

## STORNOBEDINGUNGEN

Bei Stornierung der Teilnahme vor dem 1. September 2022 verfällt die Anzahlung. Ausgenommen sind Stornierungen aufgrund von Reisebeschränkungen durch COVID-19. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Bei Stornierung der Teilnahme nach dem 1. September 2022 verfällt die Anzahlung auf das Veranstaltungspackage (EUR 500,00); weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer\*innen nach dem 1. September 2022 verfallen EUR 100,00 pro Person. Der Rest des einbezahlten Geldes wird in Form einer Gutschrift rückvergütet.

Ausgenommen sind Stornierungen aufgrund von Reisebeschränkungen durch COVID-19 oder bestätigte COVID-19 Erkrankungen von mindestens 30% der Crew oder des Skippers. In diesem Fall wird die geleistete Zahlung in Form einer Gutschrift vergütet.

Für den Fall, dass die Verbreitung des Corona Virus oder Verordnungen der Behörden in Österreich, Slowenien oder Kroatien eine Anreise oder Durchführung der Veranstaltung absehbar stark beeinträchtigen oder verhindern, kann der Business Cup abgesagt werden. Im Fall einer Absage der Veranstaltung, werden die geleisteten Teilnehmergebühren vollständig rückerstattet. Etwaige Stornogebühren von Charteryachten sind keinesfalls den Veranstaltern anzulasten.



## WERBUNG

Werbeflächen auf Segel, Rumpf, und Reling sind erlaubt. Der Kroatische Segelverband kann laut seinem Statut dafür eine Gebühr für diese Veranstaltung einheben, die vom Teilnehmer zu tragen ist.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von pg7 gebunden.

[DP] [NP] Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. Auf den teilnehmenden Yachten sind dafür folgende Werbeflächen freizuhalten: 20% des Rumpfes im Bugbereich, Flaggen am Achterstag, Teile des Großbaums.

## REGISTRIERUNG

Alle Registrierungsunterlagen werden per E-Mail versandt, sind im Vorfeld der Veranstaltung auszufüllen und per E-Mail zu retournieren.

Sonntag, 2. Oktober 2022, 15:00 bis 20:00 Uhr

## AUSRÜSTUNGSKONTROLLEN

Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Veranstaltungsdauer durchgeführt werden.

## ERSTES BRIEFING

**Montag, 3. Oktober 2022, 09:00 Uhr**

Es ist möglich, dass zu diesem Briefing, das vorzugsweise im Freien stattfindet, nur die Skipper\*innen zugelassen sind. Rechtzeitige Informationen erhalten Sie auf der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen.

## START ZUR I. WETTFAHRT

**Montag, 3. Oktober 2022, 11:00 Uhr**

## WETTFAHRTKURSE

Gesegelt werden Kurse ohne Längenbegrenzung und ohne Zeitlimit um Bojen und Landmarken.

Eine Bahnverkürzung ist möglich.

Für die ÖSTM One Design sind hauptsächlich Up-and-Down-Kurse mit einer Wettfahrdauer von einer Stunde vorgesehen.

Für die ORC-Klassen sind hauptsächlich Navigationskurse mit Wettfahrdauern um zwei Stunden geplant

## WERTUNG

Es sind 6 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung.

Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten.

Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gesegelt werden, werden die Staatsmeisterschafts-Titel nicht vergeben.

Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Wertung der Einheitsklasse ohne Vergütung.

Wertung der Boote nach ORC – Performance Curve (Windward/Leeward bzw. Coastal/Long Distance).

## GRUPPEN

EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker (mit EPEX-Fock)  
EHK Bavaria Cruiser 41 mit Gennaker  
Gruppe ORC (mit oder ohne Spinnaker/Gennaker)

Gruppen unter fünf Booten können mit anderen Gruppen zusammengefasst werden.

Die Teilnahme in den Einheitsklassen (EHK) ist ausschließlich mit Booten möglich, die über pg7 gebucht werden.

Die Gruppe ist bei der Meldung anzugeben und kann bis 22.04.2022 gewechselt werden.

Gruppenwechsel nach dem 22.04.2022 benötigen die Zustimmung des Veranstalters.

Die Boote der Einheitsklassen werden nach Eingang der Meldung vergeben.

## PREISE

Die siegreiche Mannschaft der Einheitsklasse Bavaria Cruiser 41S erhält den Titel "Österreichischer Staatsmeister 2022 im One Design Hochsee Segeln". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel "Internationaler Meister 2022 von Österreich im One Design Hochsee Segeln" und der besten als Österreicher\*innen gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichische Staatsmeister 2022 im One Design Hochsee Segeln" zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für die drei bestplatzierten rein österreichischen BC41S

Die siegreiche Mannschaft der ORC-Klasse mit Spinnaker erhält den Titel "Österreichischer Staatsmeister 2022 im ORC Inshore Hochseesegeln". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel "Internationaler Meister 2022 von Österreich im ORC Inshore Hochseesegeln", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichische Staatsmeister 2022 im ORC Inshore Hochseesegeln" zuerkannt.

Staatsmeisterschaftsmedaillen für drei bestplatzierten rein österreichischen ORC Boote mit Spinnaker.

1.- 3. Preis EHK Bavaria Cruiser 41S mit Spinnaker  
1.- 3. Preis Gruppe ORC (mit oder ohne Spinnaker/Gennaker)

Blaues Band für die schnellsten Boote in allen Gruppen.  
Preise für die Sieger der einzelnen Wettfahrten in allen Gruppen.

Der Business Cup zählt zur Regattaserie der Austrian Offshore Trophy.

## DATENSCHUTZ

Die Verarbeitung personenbezogener Daten (z.B. Name, Anschrift, E-Mail-Adresse oder Telefonnummer) erfolgt im Einklang mit den Richtlinien der Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) und dem geltenden Datenschutzgesetz (DSG).

## FERNSEH- UND PRESSEAUFNAHMEN

Die Teilnehmer\*innen erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt und diese uneingeschränkt in Bild, Video und Ton gesendet bzw. gedruckt und auf verschiedenen Social-Media Kanälen veröffentlicht werden dürfen.

## HAFTUNG

Die Teilnehmer\*innen segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS 3). Die Veranstalter und alle mit der Organisation betrauten, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.





## PARTNER



Zeitraum 01.10. - 08.10.2022

Bavaria Cruiser 41S - 3 cab.

Baujahr 2017

[Link zur Ausstattung](#)

Preis:	Yachtpreis	EUR	2.090,00
	Spinnaker	EUR	150,00
	EPEX-Fock	EUR	290,00
	<b>Gesamt</b>	<b>EUR</b>	<b>2.530,00</b>

Kaution: EUR 3.000,00

Permit (vor Ort): EUR 165,00

